

MEMORIAL DESCRITIVO CAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES

Proprietário: **MUNICÍPIO DE ITATIBA DO SUL**

Local:

- Rua Argentina	=	5.910,43 m ² ;
- Rua Estados Unidos	=	1.528,98 m ² .
Total	=	7.439,41 m ²

O presente memorial descritivo tem por finalidade descrever os serviços que compõe a obra de Capeamento Asfáltico nas vias acima descritas.

PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa de obra

Deverá ser instalado, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica n.20 nas dimensões 2,00x1,50 m, dentro do padrão Ministério/Caixa.

2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

2.1 – Limpeza e lavagem da pista

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência do pavimento a executar com o já existente.

2.2 – Pintura de ligação para CBUQ

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3 mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Na execução do serviço deverão ser obedecidas as especificações DAER-ES-P13/91.

2.3 – Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q) para reperfilagem

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compactada de 4,5 cm na reperfilagem. O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreo:

- Brita 3/4" = 20%
- Brita 3/8" = 22%
- Pó de brita = 58%
- Ligantes Asfálticos:
- CAP 50/70 = 6%
- DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

2.4 – Transporte Comercial em Rodovia pavimentada

O transporte do material necessário para a execução da etapa de reperfilagem será realizado por via pavimentada num trecho que vai de Erechim a Aratiba totalizando 24 Km.

2.5 – Transporte Comercial em Rodovia não pavimentada

O transporte do material necessário para a execução da etapa de reperfilagem será realizado por estrada de chão num trecho que vai da estrada de acesso a Aratiba passando pela Barra do Rio Azul até chegar em Itatiba do Sul totalizando 26,50 Km.

2.6 – Pintura de ligação para CBUQ

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3 mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Na execução do serviço deverão ser obedecidas as especificações DAER-ES-P13/91.

Salienta-se que serão executadas duas camadas de pintura de ligação, uma antes e uma depois da camada de reperfilagem.

2.7 – Concreto Betuminoso a Quente (CBUQ) para camada final

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compactada de 3,0 cm na reperfilagem. O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte,

espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreia:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

2.8 – Transporte Comercial em Rodovia pavimentada

O transporte do material necessário para a execução da camada final será realizado por via pavimentada num trecho que vai de Erechim a Aratiba totalizando 24 Km.

2.9 – Transporte Comercial em Rodovia não pavimentada

O transporte do material necessário para a execução da camada final será realizado por estrada de chão num trecho que vai da estrada de acesso a Aratiba passando pela Barra do Rio Azul até chegar em Itatiba do Sul totalizando 26,50 Km.

3 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA

3.1 – Sinalização Vertical

Serão colocadas placas de PREFERÊNCIA e PARE nos locais apresentados na planta gráfica. Deverão ser de chapa galvanizada obedecendo obrigatoriamente às dimensões, cores e local de fixação constante neste projeto e nas Normas Técnicas. As placas serão fixadas no chão com a colocação de concreto fck 15 MPa com barra de ferro para travamento. Serão locadas a 30 cm nos trechos retos e 40 cm nos trechos curvos.

Ver detalhe em planta.

3.2 – Sinalização Horizontal

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa com utilização de vassourão deixando a superfície isenta de poeira ou qualquer tipo de sujeira. Manchas de

óleo ou graxa deverão ser removidas por completo visando à completa aderência da tinta ao substrato.

Serão realizadas as pinturas das faixas nas laterais e centro das pistas, bem como faixa de segurança de pedestres do tipo elevadas.

As faixas duplas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no eixo da pista e terão largura de 12 cm cada.

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista e terão largura de 12 cm.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

3.3 – Faixa de segurança elevada

Serão executadas em CBUQ sendo o mesmo utilizado na pavimentação da via, porém seguindo obrigatoriamente todas as dimensões e inclinações indicadas na planta e nas Normas técnicas. O CBUQ deve ser aplicado diretamente no piso após a pintura "primer", a uma temperatura de no mínimo 125 °C. A compactação é feita com uma régua vibratória de 4,00 m de comprimento. Para se obter o contorno desejado é necessário um gabarito de madeira ou metal, sobre o qual a régua vibratória deve deslizar. Devido a variação na forma parabólica da secção transversal da pista e para obtermos uma tolerância de mais ou menos 1 cm de altura do obstáculo, a implantação deve ser feita em três ou quatro etapas, correspondendo a cada uma 1/3 ou 1/4 de pistas respectivamente. O tempo de execução de cada etapa é de aproximadamente 1/2 hora, podendo ser liberado para o tráfego assim que o asfalto atingir uma temperatura inferior à 60° C. O tempo de execução para a pista inteira é de 2 horas, mais 1 hora para que o asfalto esfrie. A altura no ponto mais alto da lombada não poderá ultrapassar a altura limite de 10 cm. A planta apresenta os locais onde deverão ser demarcadas as faixas de segurança elevadas, estas serão pintadas na cor branca, possuindo largura da faixa pintada de 40 cm e da faixa não pintada de 60 cm. A faixa irá de uma margem à outra da pista de terá largura de 4 m, porém o total da faixa sinalizada será de 5,6 metros.

Não serão executadas rampas de acesso visto que as faixas de segurança serão do tipo elevadas.

O transporte do material necessário para a execução das faixas de segurança elevadas será realizado por via pavimentada num trecho que vai de Erechim a Aratiba totalizando 24 Km e por estrada de chão num total de 26,50 Km num trecho que vai da estrada de acesso a Aratiba passando pela Barra do Rio Azul até chegar em Itatiba do Sul.

4.0 – ACESSIBILIDADE

A acessibilidade à PNE dar-se-á através dos passeios que já se encontram regularizados e através de faixas de segurança elevadas. Será executado piso tátil direcional e de alerta nos passeios junto às faixas de segurança elevadas. Não será necessária a execução de rampas de acesso visto que as faixas de segurança serão elevadas o que facilitará o acesso do passeio à faixa para travessia de um lado ao outro da via.

5.0 – DIVERSOS

5.1 ENSAIOS TECNOLÓGICOS

Deverão ser realizados ensaios durante a execução dos serviços visando garantir o controle tecnológico do material empregado na obra. Estes deverão ser entregues ao Responsável Técnico do Município.

Deverão ser realizados os seguintes ensaios:

5.1.1 Ensaios para Pintura de Ligação

a) 1 Ensaio de viscosidade "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004/94) a 50°C; NORMA DNIT 145/2010-ES 4.

b) 1 Ensaio de peneiramento (DNER-ME 005/95); ensaio da carga da partícula (DNER-ME 002/98).

Para cada 100 t, devem ser executados os seguintes ensaios:

c) Ensaio de sedimentação para emulsões, para cada 100 t (DNER- ME 006/00).

5.1.2 Ensaio para Concreto Asfáltico

a) 1 ensaio de viscosidade Saybolt-Furol, para todo carregamento que chegar à obra;

b) 1 ensaio do ponto de fulgor, para cada 100 ton.;

c) 1 índice de Pfeiffer, para cada 500 ton.;

d) 1 ensaio de espuma, para todo carregamento que chegar à obra.

A obra deverá ser entregue limpa e em total acordo com as especificações acima expostas. Para tanto, será fornecido pela fiscalização um termo de recebimento provisório de todos os serviços.

Itatiba do Sul, 24 de março de 2014.

Marlei Salete Ogrodowski
Responsável Técnica

Adriana Kátia Tozzo
Prefeita Municipal